

*DIRECTION GENERALE MOBILITE
DIRECTION GENERALE ADJOINTE
EN CHARGE DES DEPLACEMENTS
Direction Circulation et Stationnement
Service Gestion Trafic*

*Immeuble Laure Gatet
41-43 Cours du Maréchal Juin
33000 BORDEAUX*

Charte graphique D.A.O. du Service Gestion Trafic

Procédure 8

Mise à jour : décembre 2025

Table des matières

1.	Introduction.....	1
2.	Généralités de la procédure 8.....	1
a.	Le Fichier SLT : Généralités	1
b.	L'espace objet.....	1
c.	Légende pour plan Filaire	2
d.	L'espace présentation	3
e.	Le cartouche	3
f.	Transmission des documents.....	3
g.	Conversion des calques	3
3.	Utilisation du fichier de travail	4
a.	Le Fichier SLT	4
b.	L'espace papier.....	4
4.	L'organisation et l'étude du projet	5
a.	Généralités	5
b.	Code couleur utilisé pour l'étude :	5
c.	Utilisation des blocs SLT	5
d.	Utilisation des blocs de modulation de signalisation horizontale	5
e.	Structure des calques.....	7
5.	Les fichiers spécifiques	12
a.	Graphisme hors échelle (A4)	12
b.	Phasage.....	12
c.	Tableau de sécurité.....	12
d.	Cas particuliers :.....	12
6.	Le récolement.....	13
7.	Suivi de modification de la Procédure 8	14

1. Introduction

Depuis le 1^{er} décembre 2012, Bordeaux-Métropole utilise une nouvelle charte graphique, dans un but d'harmonisation de l'ensemble des documents réalisés.

En 2013, les bureaux d'études se sont réunis pour bâtir un modèle de charte graphique destiné aux fichiers de DAO.

Notre bureau d'études SLT propose un gabarit d'organisation des calques, blocs, présentations, etc. Il est structuré pour recueillir les données d'un carrefour.

Bordeaux Métropole (re)met à votre disposition ce fichier gabarit « FUprocédure 8.dwg », ainsi qu'un fichier contenant les blocs des émergents.

2. Généralités de la procédure 8

a. Le Fichier SLT : Généralités

Les fichiers sont de type Autocad « .dwg », les formats type Mensura « .msa » sont aussi acceptés.

*Tous les dessins sont géoréférencés dans le système de coordonnées **RGF93/CC45**.*

Notre fichier gabarit comporte les espaces objet et papier (présentations).

Il contient également tous les éléments nécessaires à l'étude et au récolement (nom de calque, type de ligne, couleur et épaisseur, type de texte, type de cotation, présentations standards préétablies, ...).

*L'unité de dessin est : **le mètre***

*L'unité de tracé est : **1000 mm = 1 unité***

Les cotations sont associatives à l'élément concerné.

b. L'espace objet

L'espace objet est réservé au dessin,

Tous les calques y sont visibles et vus en SCU général,

Chaque élément de dessin est attribué à un calque et doit avoir :

La couleur du calque

Le type de ligne du calque

L'épaisseur du trait du calque












NB : *le calque filaire n'est pas concerné par cette règle car plusieurs couleurs sont nécessaires à sa réalisation. (Voir légende filaire)*

EN AUCUN CAS LA STRUCTURE DE CE FICHIER NE DOIT ETRE MODIFIEE.

Ne pas éclater les blocs comportant des étiquettes !

c. Légende pour plan Filaire

Pour le tracé FILAIRE, activer la commande PLINEGEN dans votre poste Autocad,
Tracer une tracer une polyligne d'une largeur constante de 0,1 puis appliquer les indications du document

LEGENDE pour: Plan Filaire et Câblage au 1/200ème. <i>L'échelle de Type de ligne sera à re-définir par l'utilisateur pour un rendu plus lisible de la sortie papier.</i> <small>(sous réserve que dans le menu Format/Type de ligne: le facteur d'échelle global =1.000, que l'échelle de l'objet courant = 1.000 ainsi que l'unité de dessin soient en mètre.)</small>						
Type de Câbles	Nature du câble	Couleur	Type de ligne	utilisez pour le dessin	Echelle Type de ligne	Désignation
Câble Feu Tramway	1XIX	200	CONTINU	polyligne LARGEUR: 0.1	1.00	
Câble alimentation Signal Radio	3x2,5 U1000RO2V	200	AXESx2 Centre(x2)	polyligne LARGEUR: 0.1	0.003	
Câble téléphonique Signal Radio	4p blindé	200	ACAD ISO 13W100 deux tirets, deux points	ligne Epaisseur de ligne: 0.6	0.0006	
Câble Boucle Tramway	à définir	200	INTERROMPUx2	polyligne LARGEUR: 0.1	0.007	
Autre Câble Feu Routier	XIX	Couleurs libres	CONTINU	polyligne LARGEUR: 0.1	1.00	
Câble Boucle Routière	à définir	30	INTERROMPUx2	polyligne LARGEUR: 0.1	0.007	
Câble Téléphonique	Série 89	80	ACAD ISO 13W100 deux tirets, deux points	ligne Epaisseur de ligne: 0.6	0.0006	
fibres optiques	à définir	95	ACAD ISO 13W100 deux tirets, deux points	ligne Epaisseur de ligne: 0.6	0.0006	
Câble E.D.F	à définir	1	EDF	polyligne LARGEUR: 0.1	0.0006	
Câble Existant	Tous Câbles	7	suivant nature du câble	polyligne LARGEUR: 0.1	*	suivant nature du câble
Câble à Déposer	Tous Câbles	4	suivant nature du câble	polyligne LARGEUR: 0.1	+	suivant nature du câble
Aide au dessin						
Manche du rateau + Rateau		Blanc : 7	CACHE	polyligne LARGEUR: 0.1	0.01	

d. L'espace présentation

Nous y visualisons la présentation du plan, le cartouche, le plan de situation, la légende et les annotations particulières : dimensions de la feuille du tracé, le chemin de son enregistrement.

Afin de ne jamais bouger les coordonnées du plan, nous recommandons de travailler avec les SCU.

C'est dans cet espace qu'il est possible de faire des actions sur les éléments, par exemple : changer l'orientation du plan, une couleur, un type de trait ainsi que rendre visible ou non un calque

e. Le cartouche

Un cartouche type est fourni,

Il sera personnalisé au nom de chaque dessinateur et au nom de l'entreprise qui sera écrite en toutes lettres et non sous forme de logo.

Pour la présentation « Gainage », un cartouche spécifique précisera :

- *La date du relevé*
- *La classe du tracé de ce gainage.*

f. Transmission des documents

Pour tout transfert de fichier, de ou vers le Service Gestion Trafic, les documents associés au fichier de projet « .dwg » tels que les références externes, logos, images, Styles de tracé spécifiques (ctb) ou autres sont à joindre au fichier général.

La fonction E_Transmit d'Autocad (menu « Fichier », ou commande « ETRANSMIT ») permet de générer un fichier compressé contenant l'ensemble des éléments associés au fichier de projet.

Les PDF générés à partir des fichiers de projet « .dwg » doivent être joints aux transferts.

g. Conversion des calques

Un fichier de norme permet de convertir la structure de calques issue de la charte graphique précédente vers la structure de la charte en cours.

Sous Autocad, purger les blocs et calques puis dans le menu « Outils », « Normes CAO », « Convertisseur de calques », (ou commande « LAYTRANS »), sélectionner le fichier « FUprocédure 8 - Layers Convert.dws » via le bouton « Charger ».

Un calque « 000ANCIENS_CALQUES_A_SUPPRIMER » est généré, regroupant les calques de l'ancienne charte graphique non repris dans la charte en cours. Ce calque est à supprimer après y avoir contrôlé l'absence de tout objet de dessin.

3. Utilisation du fichier de travail

a. Le Fichier SLT

Représente un seul carrefour

Il est limité dans l'espace géographique par des traits du calque : « rattachement carrefour »

b. L'espace papier

Est réservé à la présentation

Un cartouche personnalisé y est inséré et sera indicé suivant les évolutions de chaque type de plan, dans la fenêtre de dessin ; seuls les calques concernés par cette présentation, apparaîtront,

PLACER ICI
votre cartouche

PROJET VOIRIE

GAINAGE

FILAIRE

BOUCLE

A4

PHASAGE

gainage pour DICT

cliquez sur l'objet + Ctrl
pour accéder au lien

DISTANCE

Objet présentation générale

4. L'organisation et l'étude du projet

a. Généralités

Recueil de données :

Fond topo

Plan d'archi., plan de voirie

Filaire, gainages existants

Tous les dossiers carrefours issus de la Base Informatique

Suivi de l'opération :

Le cartouche mentionnera la date de création et toutes les modifications datées également.

Divers :

Le dossier pourra comporter des carnets de girations et des comptages.

b. Code couleur utilisé pour l'étude :

(Modification éventuelle suivant l'évolution de la charte graphique Bordeaux Métropole)

Noir (code 250) écran pour tous les objets existants et conservés

Bleu (code 5) pour tout ce qui est projeté

Rouge (code 1) pour tous les éléments supprimés.

—————	existant, conservé.
—————	projeté par Gestion-Trafic
— — — — —	supprimé par projet Gestion-Trafic

c. Utilisation des blocs SLT




















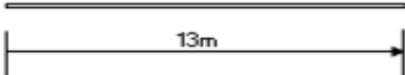





Tous les éléments émergents ainsi que les chambres doivent être sous forme de bloc. Le point d'insertion du poteau est nécessairement le centre du bloc.

d. Utilisation des blocs de modulation de signalisation horizontale

Voir les modulations,

1. - tracer un trait d'axe pour la signalisation horizontale à venir.
2. - utiliser l'icône : mesurer.
3. - choisir l'objet

4. - spécifier la longueur du bloc : B
5. - entrer le nom du bloc à insérer (exemple : 75u)
6. - indiquer la longueur du pas, inscrit dans le haut de la colonne correspondant au bloc.

MODULATIONS signalisation horizontale				
13m	6,50m	1m	4,33m	
T1	T2	T'2	T3	
 <p>bloc 12u axiales lignes mixtes</p>		 <p>bloc 22u stationnement bordures 2R sur arrêt BUS</p>	 <p>bloc 32u axiale suite à une continue</p>	2u
	 <p>bloc 43u ligne de rive</p> 	 <p>bloc 53u</p>     <p>bande d'arrêt feu guidage 2 roues</p>		3u
	 <p>bloc 65u</p>  <p>TàG TàD</p> 		   <p>bloc 75u</p> <p>2R BUS véhicules lents</p>	5u
<p>ce bloc est différent ! insertion/bloc/910u</p>  <p>13m</p>		 <p>bloc 810u</p>     <p>CD le passage</p>		10u

e. Structure des calques

Les calques sont structurés selon 3 catégories incrémentées selon les modalités suivantes:

- 000 à 099 : Calques reprenant les éléments existants
- 100 à 199 : Calques reprenant les éléments projetés
- 200 à 299 : Calques contenant les éléments à supprimer pour le projet.

Pour chacune des catégories :

- x00 : Calques généraux reprenant les Cartouche, Xref (Références Externes), Légendes.

EXISTANT				
Calque	Cou- leur	Type de ligne	Épaisseur	Description
000cartouche	250	Continuous	Defaut	Cartouche espace papier
000insertion-x-ref	250	Continuous	Defaut	Calque d'insertion des références externes. Phasage et A4
000legende	250	Continuous	Defaut	Légende des éléments existants
001fond-de-plan	250	Continuous	0,15	Éléments sur chaussée, fil d'eau, voirie
003limite-propriete	250	Continuous	0,20	Bâti, clôture
004fond-de-plan-element-trottoir	250	Continuous	0,15	Regards divers, abribus, panneau, candélabre, cabine téléphonique, panneaux, mobilier urbain...
005peinture	250	Continuous	0,15	Signalisation horizontale existante et peintures différentes du fond topo
006arbre-vegetation	250	Continuous	0,15	Arbres, arbustes, massif végétal, toute végétation basse et haute
007nom-rue-nord	250	Continuous	0,35	Éléments d'habillage textes ou graphiques tels que nom des rues, flèche Nord etc...
008texte-divers	250	Continuous	0,20	Informations complémentaires non affectable aux autres calques
010nuage-texte	250	Continuous	0,20	Marque une zone non étudiée
011poteaux	250	Continuous	0,20	Axes des poteaux de supports SLT (uniquement symbole poteau)
012signaux-lumineux	250	Continuous	0,20	Pose des symboles SLT et mise à jour
013armoire	250	Continuous	0,20	PC, symboles armoires existantes et mises à jour
014armoire-commentaire	250	Continuous	0,20	Description, type armoires
015coupe-socle	250	Continuous	0,20	Coupes transversales des socles de feu
016borne-electrique-charlotte	250	Continuous	0,20	Symboles bornes electriques et demi-dômes lumineux sur îlots.

017appellation	250	Continuous	0,20	Signaux et entrées
018boucle-trace	250	Continuous	0,20	Symboles de boucles existantes
019boucle-cotation	250	Continuous	0,20	Dimensions des boucles
020boucle-type	250	Continuous	0,20	Dénominations des boucles et fonction pour la régulation
021boucle-information	250	Continuous	0,20	Informations complémentaires des boucles
022texte-regulation	250	Continuous	0,20	Informations liées à la régulation
023trace-gainage-aérien	250	SLT	0,35	Tracés gainage aérien
024trace-gainage-plein-denomination-gaine	250	SLT	0,20	Tracés gainage avec présence filaires
025trace-gainage-vidé-denomination-gaine	92	SLT	0,20	Tracés gainage sans filaire
026regard-gainage-numero	250	Continuous	0,20	Numéros des chambres de gainage
027egard-gainage-denomination	250	Continuous	0,20	Types et/ou dénominations des chambres de gainage
028regard-gainage-coupe	250	Continuous	0,20	Coupes transversales des chambres de gainage
029multitubulaire-trace-texte	250	Continuous	0,20	Descriptions câblages de PC à PC
030multitubulaire-regard	250	Continuous	0,20	Symboles chambres gainage
031centralisation	250	CENTRA	0,20	Gainages reliant PC aux carrefours
032fibre-optique-centralisation	250	ACAD_ISO13W100	0,20	Tracés des liaisons vers PC
033trace-filaire-denomination-cable	250	Continuous	0,20	Dénominations des différents filaires
034longeur-cable-filaire	250	Continuous	0,20	Longueurs filaires
035regard-eclate-filaire-denomination	250	Continuous	0,20	Dénominations regards filaires
036pave-filaire	250	Continuous	0,20	Descriptifs filaires par gaine
037pave-armoire-filaire	250	Continuous	0,20	Descriptifs armoires
038cotation-distance	vert	Continuous	0,30	Lignes et textes de cotation
050ATT_IDENT	250	Continuous	Defaut	Identifiants numériques des points de relevé Géosat
051ATT_PRECISION	250	Continuous	Defaut	Indice de précision du point relevé Géosat
052ATT_PROF	250	Continuous	Defaut	Profondeur du point relevé Géosat
053ATT_PT	250	Continuous	Defaut	Points relevés Géosat
054ATT_X	250	Continuous	Defaut	Coordonnées X des points relevés Géosat
055ATT_Y	250	Continuous	Defaut	Coordonnées Y des points relevés Géosat
056ATT_Z_RES	250	Continuous	Defaut	Coordonnées Z réseau des points relevés Géosat
057ATT_Z_RES_FACULT	250	Continuous	Defaut	Coordonnées Z réseau des points relevés Géosat ?
058ATT_Z_TN	250	Continuous	Defaut	Coordonnées altimétriques TN (Terrain Naturel, en surface) des points relevés Géosat

PROJET

Calque	Couleur	Type de ligne	Épaisseur	Description
100insertion-x-ref	250	Continuous	Defaut	Calque d'insertion des références externes. Phasage et A4
100legende	250	Continuous	0,20	Légende des éléments projetés
101voirie-basse	bleu	Continuous	0,35	Voirie projetée bordures basses
102voirie-haute	bleu	Continuous	0,50	Voirie projetée bordures hautes
103limite-propriete	bleu	Continuous	0,20	Bâti, clôture
104element-trottoir	bleu	Continuous	0,30	Regards divers, abribus, panneau, candélabre, cabine téléphonique, panneaux, mobilier urbain...
105peinture	bleu	Continuous	0,35	Signalisation horizontale et peintures différentes projetées
106arbre-vegetation	bleu	Continuous	0,35	Arbres, arbustes, massif végétal, toute végétation basse et haute
107nom-rue-nord	bleu	Continuous	0,35	Éléments d'habillage littéraires ou graphiques tels que nom des rues, flèche Nord etc...
108texte-divers	bleu	Continuous	0,20	Informations complémentaires non affectable aux autres calques
109proposition-gertrude	bleu	Continuous	0,20	
110nuage-texte	bleu	Continuous	0,35	Marque une zone non étudiée
111poteaux	Bleu	Continuous	0,35	Axes des poteaux supports SLT projetés
112signaux-lumineux	bleu	Continuous	0,35	Implantation des feux projetés selon bibliothèque de symboles SLT
113armoire	bleu	Continuous	0,35	Armoires projetées et dénominations
114armoire-commentaire	bleu	Continuous	0,20	Descriptions, types armoires
115coupe-socle	bleu	Continuous	0,20	Coupes transversales des socles de feu
116borne-electrique-charlotte	bleu	Continuous	0,35	Symboles bornes électriques et demi-dômes lumineux sur îlots
117appellation	bleu	Continuous	0,35	Signaux et détections
118boucle-trace	bleu	Continuous	0,50	Symboles des boucles
119boucle-cotation	bleu	Continuous	0,20	Cotation des boucles
120boucle-type	bleu	Continuous	0,20	Dénominations des boucles et fonction pour la régulation
121boucle-information	bleu	Continuous	0,20	Informations complémentaires des boucles
122texte-regulation	bleu	Continuous	0,20	Informations liées à la régulation
124trace-gainage-plein-denomination-gaine	bleu	SLT	0,35	Tracés gainage avec présence filaires
125trace-gainage-vide-denomination-gaine	bleu	SLT	0,35	Tracés gainage sans filaire
126regard-gainage-numero	bleu	Continuous	0,25	Numéros des chambres de gainage
127regard-gainage-denomination	bleu	continuous	0,35	Types et/ou dénominations des chambres de gainage

128regard-gainage-coupe	bleu	Continuous	0,20	Coupes transversales des chambres de gainage
129multitubulaire-trace-texte	bleu	Continuous	0,20	Descriptions câblages de PC à PC
130multitubulaire-regard	bleu	Continuous	0,20	Symboles chambres gainage
131centralisation	bleu	Continuous	0,20	Gainages reliant PC aux carrefours
132fibre-optique-centralisation	bleu	ACAD_ISO13W100	0,20	Tracés des liaisons vers PC
133trace-filaire-denomination-cable	bleu	Continuous	0,20	Dénominations des différents filaires
134longueur-cable-filaire	bleu	Continuous	0,20	Longueurs filaires
135regard-eclate-filaire-denomination	bleu	Continuous	0,20	Dénominations regards filaires
136pave-filaire	bleu	Continuous	0,20	Descriptifs filaires par gaine
137pave-armoire-filaire	bleu	Continuous	0,20	Descriptifs armoires
138cotation-distance	vert	Continuous	0,20	Lignes et textes de cotation
139giration	bleu	Continuous	0,20	Trajectoires des girations
140trait-construction	31	Continuous	0,30	traits de construction du projet
160tram-GLO	190	Continuous	0,20	Tram : Gabarit de Limite d'Obstacle
161tram-ZLOF	30	Continuous	0,20	Tram : Zone Limite d'Obstacle Fixe
162tram-visib-triangles	171	Continuous	0,20	Tram : triangles de visibilité

ELEMENTS A SUPPRIMER POUR LE PROJET

Calque	Couleur	Type de ligne	Épaisseur	Description
201voirie	rouge	Continuous	0,15	Limite de voirie, bordures
203limite-propriete	rouge	Continuous	0,15	Bâti, clôture
204element-trottoir	rouge	Continuous	0,15	Regards divers, abribus, panneau, candélabre, cabine téléphonique, panneaux, mobilier urbain...
205peinture	rouge	Continuous	0,15	Signalisation horizontale et peintures différentes à retirer
206arbre-vegetation	rouge	Continuous	0,15	Arbres, arbustes, massif végétal, toute végétation basse et haute
211poteaux	rouge	Continuous	0,15	Axes de poteau supports SLT à supprimer
212signaux-lumineux	rouge	Continuous	0,15	Feux à retirer
213armoire	rouge	Continuous	0,15	Armoires à retirer et dénominations
214armoire-commentaire	rouge	Continuous	0,15	Descriptions, types armoires
216borne-electrique-charlotte	rouge	Continuous	0,15	Symboles bornes électriques et demi-dômes lumineux sur îlots
217appellation	rouge	Continuous	0,15	Signaux et détections
218boucle-trace	rouge	Continuous	0,15	Symboles des boucles
220boucle-type	rouge	Continuous	0,15	Dénominations des boucles et fonction pour la régulation
224trace-gainage-denomination-gaine	rouge	SLT	0,15	Tracés gainage avec présence filaires
227regard-gainage-denomination	rouge	SLT	0,15	Types et/ou dénominations des chambres de gainage
229multitubulaire-trace-texte	rouge	Continuous	0,15	Descriptions câblages de PC à PC
230multitubulaire-regard	rouge	Continuous	0,15	Symboles chambres gainage
233trace-filaire-denomination-cable	rouge	Continuous	0,15	Tracés des liaisons vers PC
235regard-eclate-filaire-denomination	rouge	Continuous	0,15	Longueurs filaires
236pave-filaire	rouge	Continuous	0,15	Descriptifs filaires par gaine
237pave-armoire-filaire	rouge	Continuous	0,15	Descriptifs armoires

5. Les fichiers spécifiques

a. Graphisme hors échelle (A4)

Le plan d'appellations (A4) est un fichier à part entière.

Un gabarit rassemble, l'ensemble des éléments utiles aux présentations,

Le principe est de copier le fichier SLT autant de fois que de carrefours, sous son nouveau nom (A4z..c...), et d'insérer le bloc A4.dwg dans l'espace objet.

Un calque est réservé à la G.M.A.O., une présentation est prévue pour ce type d'informations.

Il est ensuite possible de retravailler le plan de façon à le rendre le plus lisible possible par le ou les exploitant(s)

Le plan d'appellations n'a à priori pas d'échelle définie. On peut donc tronçonner le plan en fonction des informations (LQ, CT éloignés) que le responsable souhaite faire apparaître. Tous les éléments inutiles à l'exploitation du document sont, sauf cas exceptionnel, supprimés. (Regards, dépressions, poteaux ou autres), déplacer les éléments gênants la lisibilité, couper des lignes si besoin est, etc.

Indiquer les directions ou carrefours proches ainsi que la distance pour les LQ, CT éloignés ne figurant pas sur le croquis.

Liste des calques :

<i>cartouche+noms rues+armoire</i>	<i>0.25mm</i>
<i>fdp+peinture</i>	<i>0.15mm</i>
<i>GMAO socle+identifiant</i>	<i>0,25mm</i>
<i>SLT_feux+boucles+appellations+tableau</i>	<i>0,35mm</i>

b. Phasage

Le Phasage est un plan schématique équipé d'un cartouche, qui montrera sous forme de bulles, l'enchaînement des phases principales avec les différents états de feux du carrefour.

Un phasage de base est créé en bibliothèque.

Il est représenté sous forme de bulles définissant chaque phase du cycle, Les couleurs utilisées sont le rouge (pour l'arrêt au feu rouge), et le vert (pour le passage au vert).

Liste des calques :

<i>Cartouche épaisseur</i>	<i>0,30</i>
<i>Phasage épaisseur</i>	<i>0.50</i>

c. Tableau de sécurité

A l'aide du plan de distance, le tableau de sécurité fera la synthèse des conflits, des distances de conflits et des temps théoriques et appliquées de rouge barrage entre feux.

d. Cas particuliers :

Carrefours doubles, clignotants, siredo, PMV, JALDYN, compteur à vélo :

Un carrefour double est un fichier constitué de deux carrefours juxtaposés dont certains éléments sont communs (une traversée par exemple qui desserve les deux carrefours). Le carrefour double est travaillé de la même façon qu'un carrefour simple. Les documents annexes (A4, TS, pétri,) sont simplement doublés dans les présentations.

Les clignotants, siredos, PMV isolés sont traités en fichiers uniques.

Les clignotants ou siredos, PMV, JALDYN proches d'un carrefour ou imbriqués dans ce carrefour sont traités en carrefour double.

Les compteurs à vélo sont répertoriés sur le FU et le A4 avec un symbole et un numéro d'entrée.

6. Le récolement

Le récolement, est l'action de représenter graphiquement les parties exécutées, d'après des mesures collectées sur le site :

- *En respectant la position en x, y, et z de chaque élément.*
- *En précisant les mesures de distances, distances relatives entre feu et boucle et cotations.*
- *En reportant ces valeurs en coordonnées x,y,z, sur le calque concerné et dans leurs étiquettes associées .*

Le fait de récoler un fichier en procédure entraîne les actions suivantes :

- *Suppression de la grande famille des calques de 200 à 299 (Supprimé)*
- *Passage de la grande famille des calques 100 à 199 (Projet) en la grande famille de 000 à 099 (Existant)*

Un cartouche type dont vous renseignerez les champs vous sera fourni.

- *Placer le cartouche dans la présentation générale, ainsi que sur la vue des onglets concernés.*
- *Placer le cartouche « récolement gainage » dans l'onglet concerné.*

il est entendu que l'orientation et le redimensionnement de la page sera en fonction de la bonne lisibilité du document à produire.

- *Purger les blocs, mais pas les calques.*

7. Suivi de modification de la Procédure 8

➤ **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (février 2024) :**

- *La couleur du calque 031 passe en bleu*
- *Le nom du calque 081 devient : « trace-gainage-plein-information-gaine+étiquette »*
- *Le nom du calque 082 devient : « trace-gainage-vide-information-gaine+étiquette »*
- *La couleur du calque 082 passe en vert*
- *L'épaisseur de ligne des calques 081 et 082 passe à : 0.20 mm*
- *Le type de ligne à utiliser sur les calques 081 et 082 doit être le type SLT*
- *Création du calque « 089 centralisation »*
- *Le nom du calque 181 devient : « trace-gainage-plein-information-gaine+étiquette »*
- *Le nom du calque 182 devient : « trace-gainage-vide-information-gaine+étiquette »*
- *La couleur du calque 181 passe en orange*
- *La couleur du calque 182 passe en vert*
- *L'épaisseur de ligne des calques 181 et 182 passe à : 0.35 mm*
- *Le type de ligne à utiliser sur les calques 181 et 182 doit être le type SLT*
- *La couleur du calque 184 passe en marron*

➤ **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (Mai 2024) :**

- *La couleur de tous les calques pour les projets est passée en bleu avec le code couleur 5.*
- *La couleur de tous les calques pour la suppression d'objet est passé en rouge avec le code couleur 1.*

➤ **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (Janvier 2025) :**

- *Les types de lignes « CACHE2 » (tirets) passent en « Continuous » (trait plein).*
- *Les épaisseurs de ligne 60 passent en 50*
- *Les calques suivants sont retirés :*
 - *« 003fond-de-plan-inactif », « 004voirie-modification-du-fond », « 019pave-validation », « 028pave-remplissage », « 029pave-validation », « 036rattachement-carrefour », « 058pave-remplissage-centralisation », « 095texte-cable-telephonique », « 096trace-cable-telephonique », « 098pave-remplissage-cablage-filaire »*
 - *« 103voirie-modifiee », « 104voirie-future », « 119pave-validation », « 128pave-remplissage-armoire », « 129pave-validation », « 136rattachement-carrefour », « 158pave-remplissage-centralisation », « 195texte-cable-telephonique », « 196trace-cable-telephonique », « 198pave-remplissage-cablage-filaire »*
 - *« 228pave-remplissage », « 236rattachement-carrefour », « 258pave-remplissage-centralisation », « 295texte-cable-telephonique », « 296trace-cable-telephonique »*
- *La numérotation des calques est redéfinie pour assurer une continuité*
- *Création des calques*
 - *« 050ATT_IDENT », « 051ATT_PRECISION », « 052ATT_PROF », « 053ATT_PT », « 054ATT_X », « 055ATT_Y », « 056ATT_Z_RES », « 057ATT_Z_RES_FACULT », « 058ATT_Z_TN » destinés à recueillir les données des récolements Geosat*
 - *« 160tram-GLO », « 162tram-visib-triangles », « 161tram-ZLOF » destinés à contenir les données de calculs graphiques de limites d'obstacles et de visibilité des tramways*
- *Création d'un fichier « dws » permettant la conversion des calques de l'ancienne charte graphique vers la nouvelle définition de calques.*

- **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (février 2025) :**
 - *Précision de la mise à disposition des fichiers « FU procédure 8 » et blocs*
 - *Ajout d'un sous-paragraphe relatif aux blocs SLT*
- **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (mars 2025) :**
 - *Couleurs calques 025trace-gainage-vide-denomination-gaine passant de 250 à 92 et 038cotation-distance passant de 92 à vert*
- **Récapitulatif de la Procédure 8 modifiée (décembre 2025) :**
 - *Couleur calques 107 à 137 en bleu.*
 - *Épaisseur minimale des lignes 0.15mm*